

Passende Zuglokomotive für Epoche IV



Diesellokomotive BR 119 DR Ep. IV, Spitzlicht unten
Artikel-Nr. #59942



Diesellokomotive BR 119 DR Ep. IV, Spitzlicht oben
Artikel-Nr. #59930, #59830

Passende Zuglokomotive für Epoche V



Elektr.lokomotive BR 112 DR Ep. V
Artikel-Nr. #51724, #51725, #51726



Diesellokomotive BR 219 DB AG Ep. V
Artikel-Nr. #59943, #59944, #59843

PIKO Halberstädter Mitteleinstiegswagen

Detaillierte Einrichtung im Fahrgastraum



Führerstand mit Zugzielanzeige



Türbereich



PIKO Fahrzeugheft
12/2025

PIKO

Halberstädter
Mitteleinstiegswagen



**Nahverkehr im Wandel:
Die Halberstädter Mitteleinstiegswagen von PIKO!**

PIKO Spielwaren GmbH | Lutherstraße 30 | 96515 Sonneberg, Germany
Tel. +49 (3675) 8972 - 42 | Fax +49 (3675) 8972 - 50 | hotline@piko.de



Halberstädter Mitteleinstiegswagen



Foto: Deutsche Bahn

In den 1970er- und 1980er-Jahren nahm die Deutsche Reichsbahn (DR) insgesamt 1.279 Bmhe-Mitteleinstiegswagen in ihren Fuhrpark auf, welche im namensgebenden Raw Halberstadt angefertigt worden waren. Mit einer Länge von 26,40 Metern erreichten diese Personenwagen eine Höchstgeschwindigkeit von 140 km/h. Entgegen des geplanten Einsatzes in Eilzügen und im Nahverkehr, fuhren sie in ihren Anfangszeiten hauptsächlich als internationale Schnellzugwagen. Ursprünglich waren die Wagen nur mit der 2. Klasse ausgestattet. Nach der Wiedervereinigung Deutschlands rüstete die DR in ihrem Bestreben, dem Anspruch der Kunden gerecht zu werden, einen Teil der mittleren Großräume der Wagen als erste Klasse um und ersetzte die restliche Ausstattung mit zeitgemäßem Mobiliar. Ein Muster der modernisierten Wagen wurde bereits 1991 fertiggestellt und erhielt das Gattungszeichen AByu, welches die Bezeichnung „y-Wagen“ für alle derart umgebauten Mitteleinstiegswagen prägte. In Folge des Mauerfalls wurden zudem zahlreiche Wagen auf Leihbasis an die Deutsche Bundesbahn gegeben. Nachdem die DB AG die Halberstädter Mitteleinstiegswagen Ende 2015 das letzte Mal als Personenwagen bemühte, verkaufte sie zahlreiche von ihnen nach Ungarn und in andere südosteuropäische Länder.

Unser Vorbild: Bybdzf 482.1 80-35 521-9, By 439 21-43 352-1, Aby 407.1 31-43 137-4 Bmh 21-40 392-5, Bmh 21-40 189-5

PIKO Halberstädter Mitteleinstiegswagen

FORM NEU
2025



Halberstädter Mitteleinstiegssteuerwagen DB AG Ep. V, mintgrün
28024 Gleichstrom
28025 Wechselstrom, inkl. PSD XP

Passender Decoder:
56515 PIKO SmartDecoder PluX16 F (Funktionsdecoder)

FORM NEU
2025



28006 Halberstädter Mitteleinstiegswagen 2. Klasse DB AG Ep. V, mintgrün

FORM NEU
2025



28007 Halberstädter Mitteleinstiegswagen 1./2. Klasse DB AG Ep. V, mintgrün

PIKO Halberstädter Mitteleinstiegswagen

Mit den maßstabsgetreuen Wagenmodellen lässt PIKO Eisenbahnostalgie aufleben: Diese unverwechselbaren Fahrzeuge prägten das Bild des Reisezugverkehrs bei der DR und später der DB AG – und jetzt als detailverliebe und authentisch umgesetzte Wagen im Maßstab H0.

- Unterschiedliche Ausführungen in vorbildgerechter Lackierung und Bedruckung, mit Berücksichtigung baulicher Besonderheiten der Vorbildfahrzeuge
- Glasklare, bündig eingesetzte Fenster
- Detaillierte Inneneinrichtung
- Vorbereitet für die Nachrüstung einer Innenbeleuchtung
- Steuerwagen mit Dreilicht-Spitzenignal
- Steuerwagen mit digital schaltbarer Führerstandbeleuchtung und Zugzielanzeige

TECHNISCHE DATEN

Steuerwagen

- LüP: 303 mm
- Mindestradius: 358 mm

Personenwagen

- LüP: 303 mm
- Mindestradius: 358 mm

FORM NEU
2025



28004 Halberstädter Mitteleinstiegswagen 2. Klasse DR Ep. IV, beige-grün mit braunem Dach

FORM NEU
2025



28005 Halberstädter Mitteleinstiegswagen 2. Klasse DR Ep. IV, beige-grün mit braunem Dach, andere Wagennummer